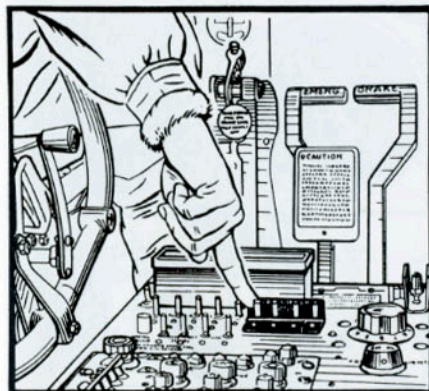
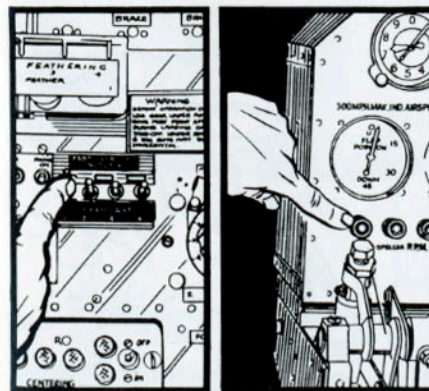


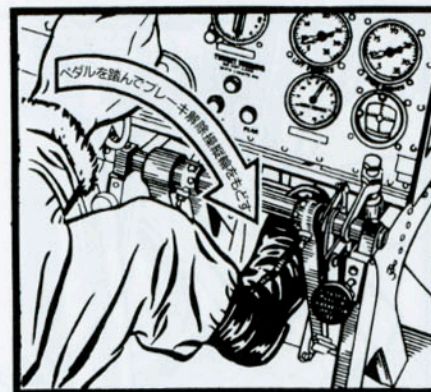
ターボ過給器のノブを8の位置に合わせる。スロットルを40 inch Hgに上げる。ブレーキをオンにしたまま、同時に……



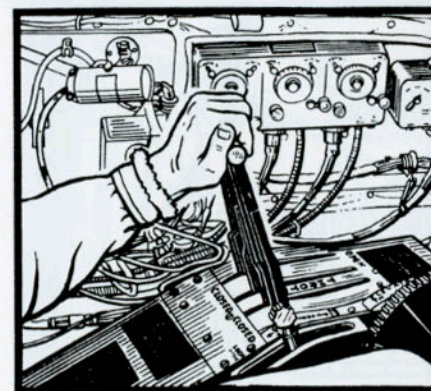
プロペラの回転速度を約200 rpm 下げ、マニホールド圧力の上昇に注意する。



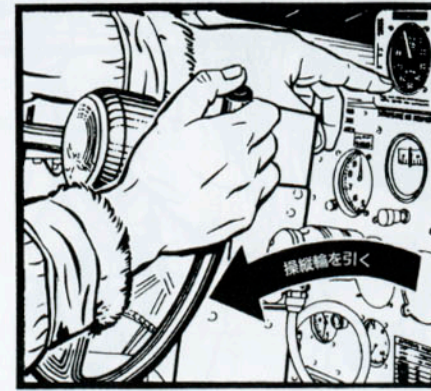
毎分回転数を上げるためプロペラ速度調整スイッチをセットする。プロペラを最大rpmまで回す。
*註*これはプロペラガバナーが適切に作動しており、ガバナーラインに空気が入っていないことを示すものである。



ブレーキを解除する。機が加速したところで……



ゆっくりとすべてのスロットルをフルパワーポジションまで上げる。(マニホールド圧力と毎分回転数に注意する)



機が速度が時速95マイルIAS (計器速度) まで達したところでゆっくりと操縦輪を元に戻す。

*註*100000ポンド以下の総重量では、機はおよそ100 mph IASで離陸する。総重量が高ければ、さらに高スピードが必要となる。